



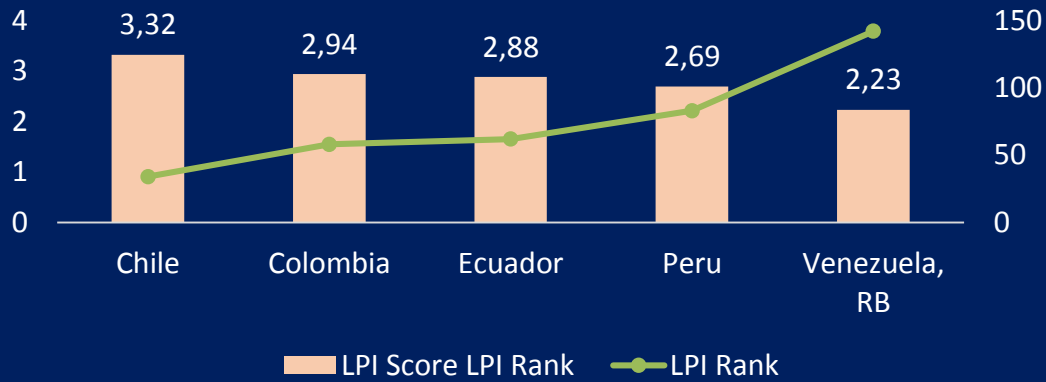
BOLETÍN DE LOGÍSTICA, TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

MAYO 2019

MINISTERIO DE PRODUCCIÓN,
COMERCIO EXTERIOR,
INVERSIONES Y PESCA



LOGISTIC PERFORMANCE INDEX-LPI

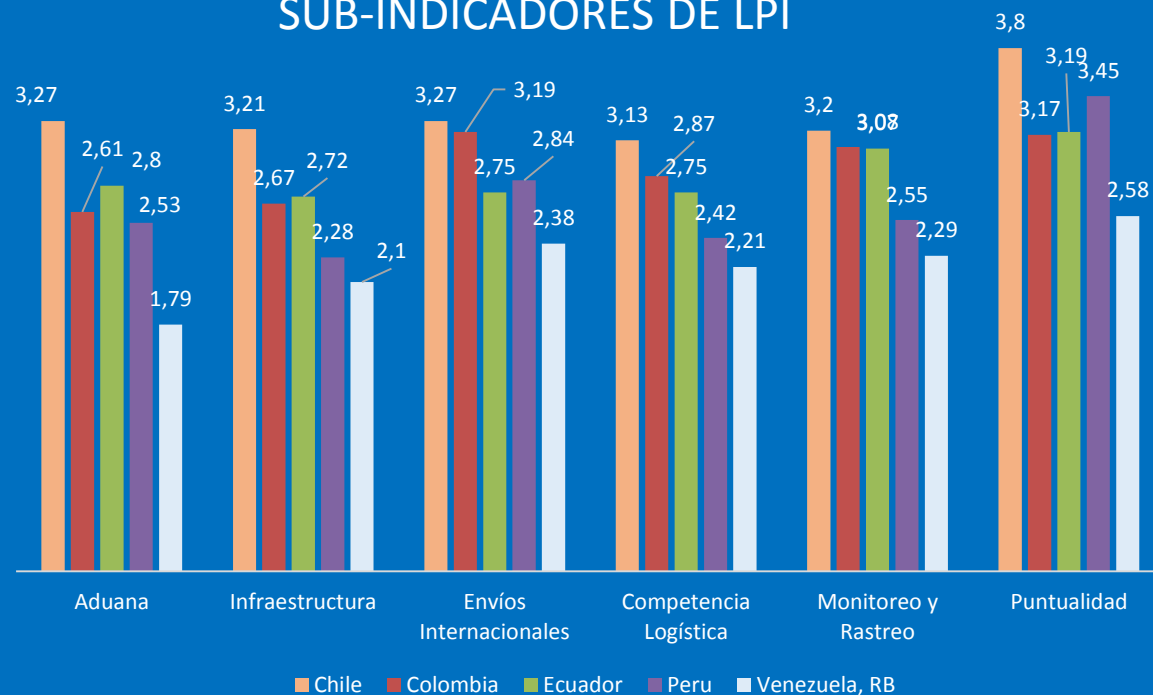


Fuente: Banco Mundial, 2018

El LPI es un índice de percepción que sirve para determinar el desempeño del país en comparación con otros países. . Ecuador ocupa el puesto 62 a nivel mundial, superando a Perú (83) y Venezuela (142), pero por debajo de Colombia (58) y Chile (34).



SUB-INDICADORES DE LPI



Fuente: Banco Mundial, 2018

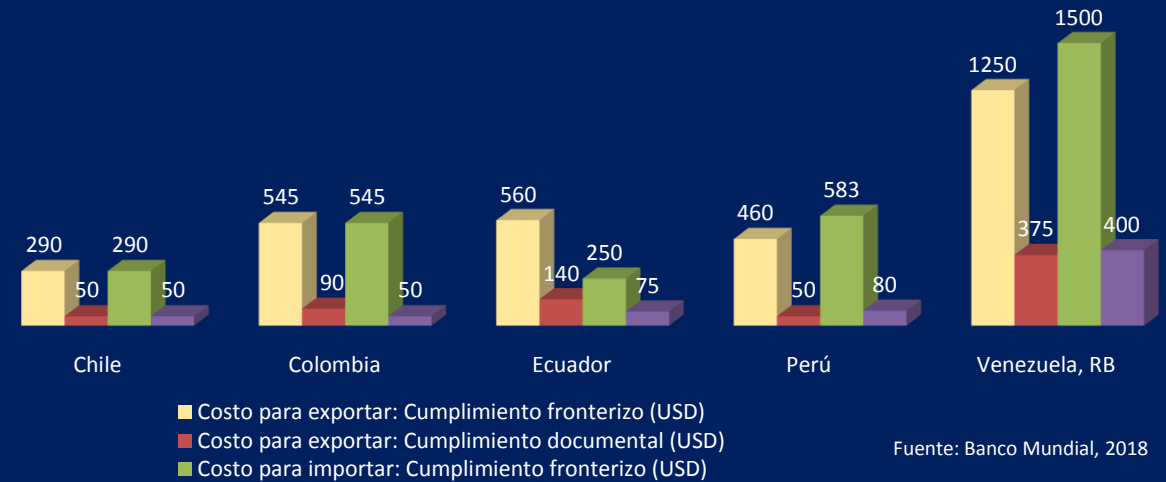
El LPI clasifica a los países en seis dimensiones del comercio. Los datos utilizados en el ranking provienen de encuestas realizadas a profesionales de la logística.

Ecuador supera a sus países vecinos en eficiencia en sus procesos de despacho en Aduana y calidad de Infraestructura.

El peor desempeño es para "Facilidad para Gestionar Envíos a Precios Competitivos" con el 2,75



COSTOS PARA EXPORTAR E IMPORTAR

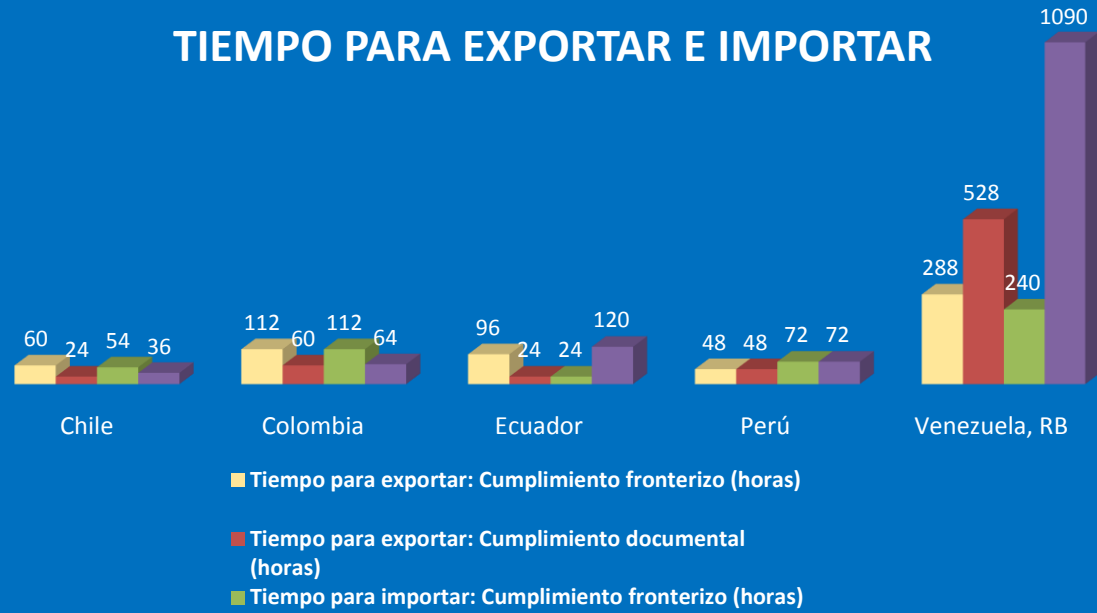


Fuente: Banco Mundial, 2018

Los costos de exportación en Ecuador son menores que en países como Colombia y Perú, principalmente por las distancias en el transporte interno.

En cambio, los costos para importación son más elevados que nuestros países vecinos.

TIEMPO PARA EXPORTAR E IMPORTAR



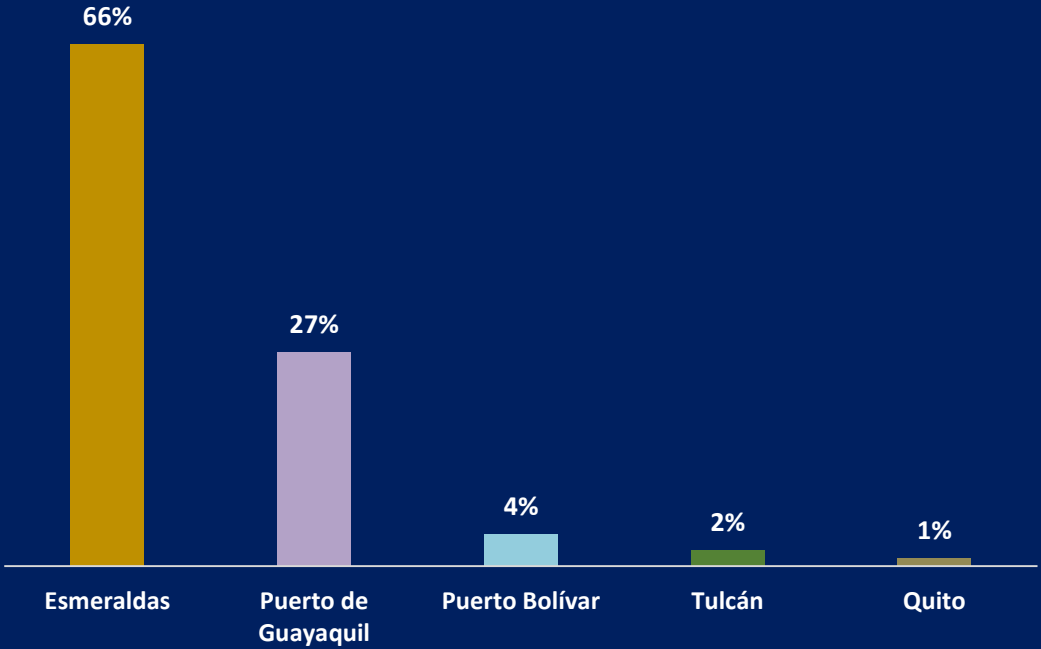
Fuente: Banco Mundial, 2018

El tiempo de exportación e importación en Ecuador es menor que en Colombia, sin embargo en exportación es mayor que en Perú y en importación se mantiene al mismo nivel.





% PARTICIPACIÓN EN VOLUMEN DE DISTRITOS ADUANEROS ECUATORIANOS



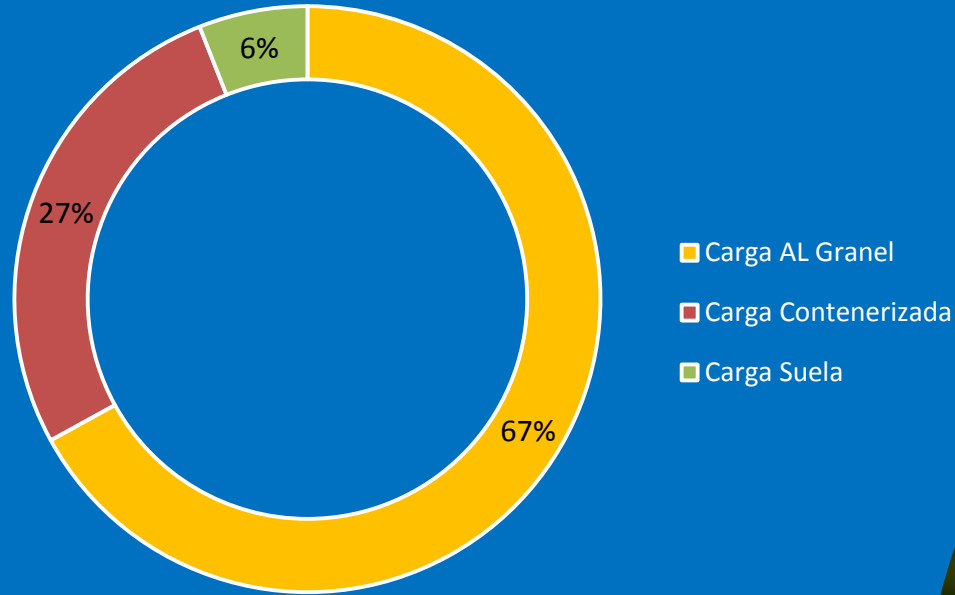
Fuente: SENA, 2018

El Puerto de Esmeraldas alcanza el mayor volumen de participación debido a que se incluye la exportación de petróleo, en segundo lugar se encuentra el Puerto de Guayaquil con el 27%, Puerto Bolívar se encuentra muy por debajo con el 4%.

Distritos como Macará, Latacunga, San Miguel, etc. no presentan márgenes de movimiento elevados.



% PARTICIPACIÓN EN VOLUMEN DE TIPOS DE CARGA



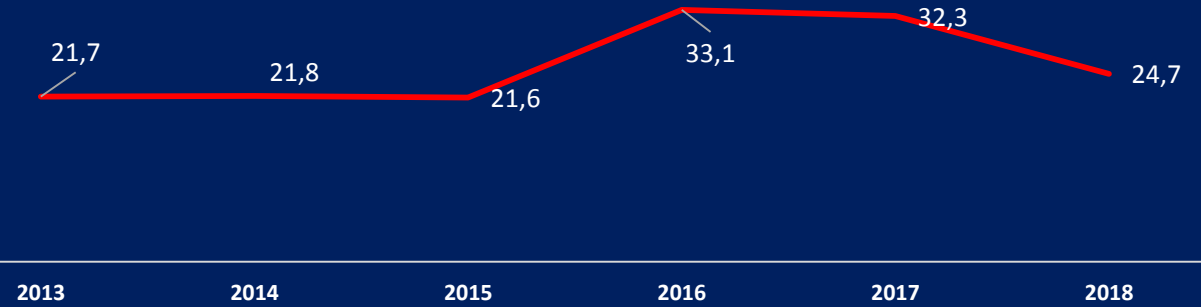
Fuente: SENA, 2018

La carga al granel como aceites ocupa la mayor participación con el 67%, en segundo lugar se encuentra la carga contenerizada con el 27% ,y finalmente la carga suelta como banano bajo cubierta con el 6%.





ÍNDICE DE CONECTIVIDAD MARÍTIMA



Fuente: Banco Mundial, 2018

Otro aspecto importante para evaluar la competitividad logística de un país es mediante la medición de su conectividad marítima, es decir, las alternativas de conexión con los diferentes mercados del mundo. El Banco Mundial elabora el Índice de Conectividad Marítima.

En la última publicación, Ecuador descendió su índice en relación al año anterior, a pesar de que experimentó un importante crecimiento en el año 2016 respecto al período anterior. No obstante, el país está por debajo de Colombia, Chile y Perú, lo que indica que los exportadores ecuatorianos cuentan con menos capacidad de carga para exportación en naves, y se ve reflejado en costos de transporte más altos al no poder aprovechar economías de escala.