

COSTOS LOGÍSTICOS DE EXPORTACIÓN



*Dirección de Integración y Facilitación
Junio 2019*



LA SELECCIÓN DEL MEDIO DE TRANSPORTE SE DEFINE POR LOS SIGUIENTES ASPECTOS

- *Tipo de producto a exportar (temperatura, humedad, composición atmosférica)*
- *Tiempo y destino de los productos a exportar*
- *Condiciones establecidas con el cliente en el exterior (importador)*
- *Costos del tipo de embalaje y transportación interna*

ACTIVIDADES LOGÍSTICAS



Son aquellas actividades que intervienen en la gestión de materiales a través de la cadena de abastecimiento. En el área de Compras serían:

La relación con proveedores y el cumplimiento de ordenes de clientes internos;

Almacenamiento: el cuidado y la gestión de stocks, el cumplimiento de órdenes internas y externas, el picking y el acondicionamiento de la mercancía para el cliente;

Producción: la planificación a largo, mediano y corto plazo;

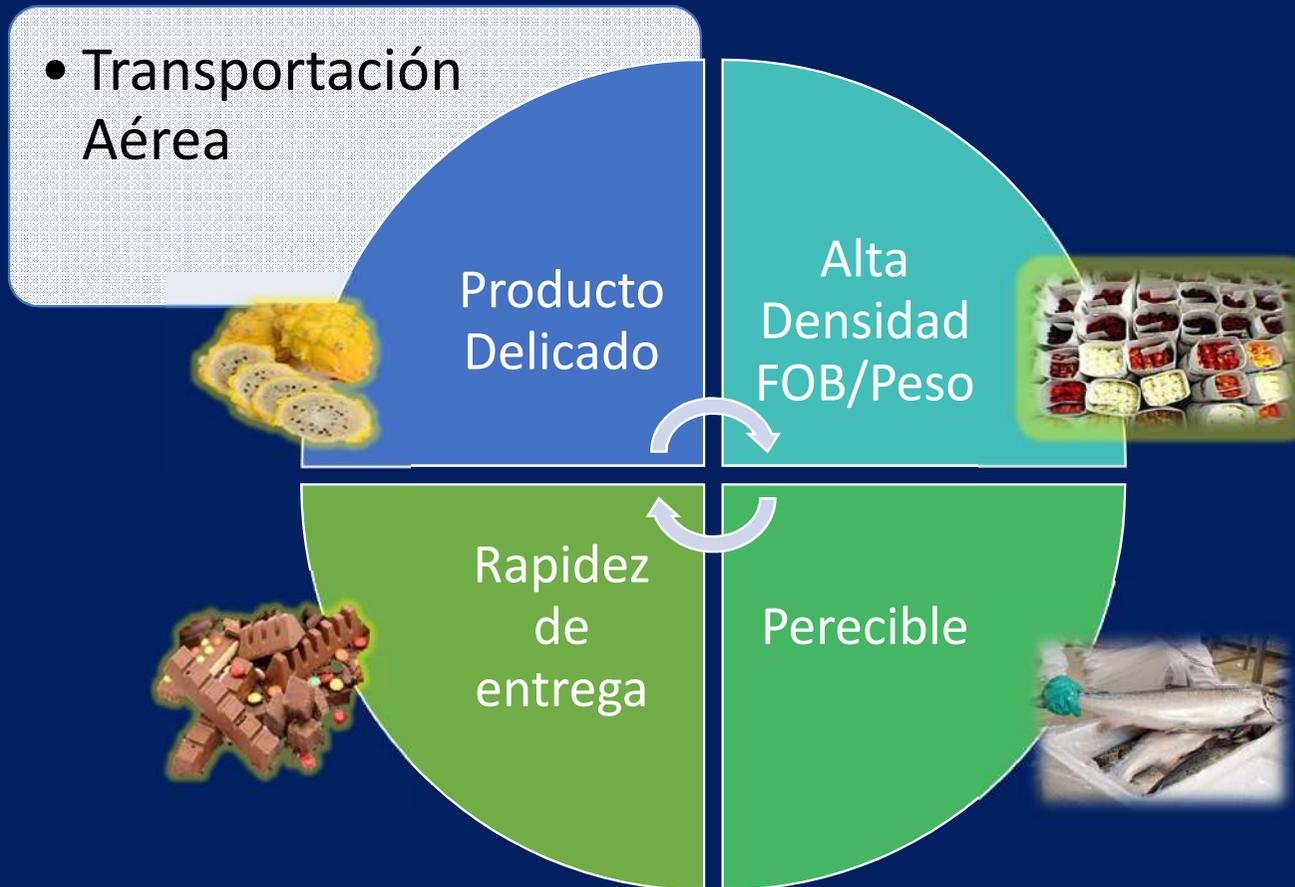
El cumplimiento de órdenes del cliente y la gestión de operaciones;

Preparación de la Carga: el embalaje, la unitarización, marcado y etiquetado, la consolidación, el fraccionamiento y acondicionamiento de la carga; y en el área de Movilización de la Carga: el transporte, las terminales y el manipuleo.

SELECCIÓN DEL MEDIO DE TRANSPORTE



Transporte Aéreo



SELECCIÓN DEL MEDIO DE TRANSPORTE



Transporte Aéreo

- Principal ventaja es la rapidez.
- Muy utilizado para llegar a mercados poco accesibles y transporte de productos perecederos o de gran valor en relación a su peso.
- El más caro de los medios de transporte.
- Se utiliza frecuentemente para el transporte de muestras.
- Ahorro de costes financieros de capital inmovilizado
- Reducción del coste de embalaje y de seguro.
- Menor riesgo de demoras y robos.
- Logística menos compleja que en transporte marítimo.
- Está sometido a limitaciones en cuanto a las dimensiones.

SELECCIÓN DEL MEDIO DE TRANSPORTE



Transporte Marítimo

- **Transportación Marítima**



Producto Resistente
(Refrigerado, Congelado o Seco)

Baja Densidad FOB/Peso



Demora en entrega

Contenedor o Al granel



SELECCIÓN DEL MEDIO DE TRANSPORTE



Transporte Marítimo

- Medio de transporte más utilizado en el comercio internacional debido a su menor coste y mayor capacidad de carga.
- Tiene dos grandes especializaciones:
 - "carga fraccionada", que normalmente lo realizan los buques de línea regular,
 - "carga masiva", que se realiza entre dos puntos de poco tráfico marítimo.
- El flete se fija en función del peso o el volumen de la mercancía (el que resulte superior).
- Así, por ejemplo, una mercancía voluminosa y ligera pagará por volumen.
- Una vez hecha la reserva, la empresa transportista envía una nota de embarque en la que se indica quién se ocupará de recoger la mercancía una vez que ésta llegue al puerto de destino, quién pagará los costes de descarga y si la mercancía debe depositarse en los almacenes del puerto de destino.

SELECCIÓN DEL MEDIO DE TRANSPORTE

Transporte Terrestre

- El transporte internacional por carretera es poco complejo y muy accesible para cualquier exportador.
- Permite llevar prácticamente cualquier tipo de producto de "puerta a puerta", de forma relativamente rápida y económica.
- La especialización general del transporte por carretera es de cargas completas o de cargas agrupadas (grupajes).
- En las cargas completas se contrata un vehículo para un determinado recorrido.
- Las cargas agrupadas implican a varios cargadores que comparten un mismo vehículo.



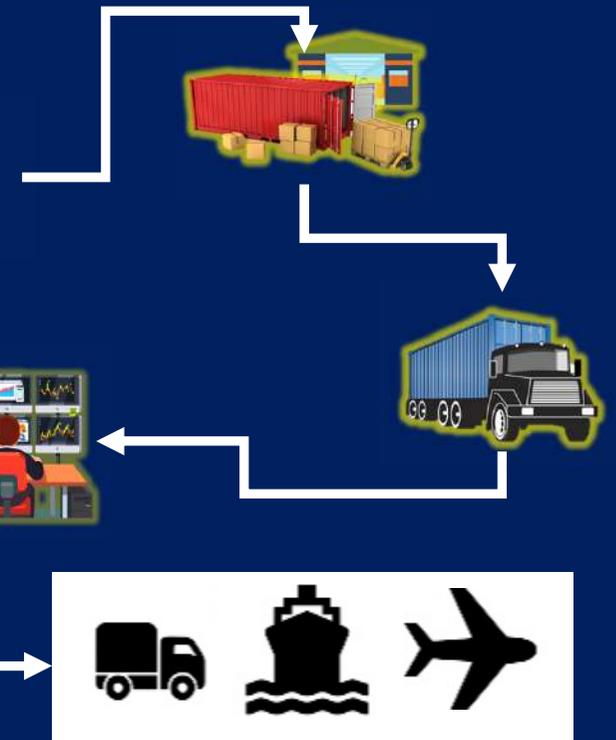
RESUMEN SELECCIÓN DE INCOTERMS® Y EL MEDIO DE TRANSPORTE



Tipo de Transporte	Rapidez	Distancia	Capacidad de Carga	Seguridad	Costos Logísticos	Tipo de mercancía
Carretera	Alta	Corta	Baja	Media	Bajo	Todas
Ferrocarril	Media	Medias	Alta	Alta	Medio	Mayormente granel y contenedores
Marítimo	Baja	Largas	Muy Alta	Alta	Bajo	Todas
Aéreo	Muy alta	Muy Largas	Baja	Muy alta	Alto	Alto valor y perecederas



ECOSISTEMA LOGÍSTICO



COSTOS LOGÍSTICOS

- Costos del Exportador: rubros que intervienen para el despacho de exportación, preparación y tramitología previa al embarque, como: Transporte Interno Terrestre contenedor Vacío/Lleno; Seguro de Transporte Interno; Cuadrilla/Estiba - Montacarga; Despacho de Aduana (Agente de Aduana); Certificados Sanitarios y/o fitosanitarios; Certificado de Origen; Courier; Custodia; entre otros.
- Costos Navieros: rubros que cobran los agentes de carga, sean estos navieros o compañías de transportes, como: Gastos locales o Administrativos; Emisión B/L; Sellos de Naviera/Puerto/Exportador; Consolidación de Contenedor; Validación y control documento exportación; THC; Express Release; entre otros.
- Costos Portuarios: son costos que cobra las terminales portuarias, por los servicios prestados durante la recepción de la unidad contenedora, como: Almacenaje y días libres; Contenedor Refrigerado de Apoyo / Cuartos Fríos; Recepción y Porteo/Contenedor; Conexión Reefer; Servicio de Manipuleo de Contenedores de Exportación; Inspección Pre-embarque; Inspección Policía Antinarcóticos; Inspección SENA; Certificación VGM (Peso del contenedor); entre otros.
- Otros costos: son valores que se encuentran considerados durante el proceso de exportación, pero están sujetos a un control aleatorio, ejemplo, costos de inspección con la Policía Antinarcóticos, SENA, Agrocalidad, almacenaje extra por roleo de la carga, multas, entre otros.

RIZZOVAL S.A.

Av. Malecón Simón Bolívar #100 y
Av. 9 de Octubre
Telf: 999-999
Guayaquil - Ecuador

R.U.C. 0922385333
FACTURA COMERCIAL
001-001-100
Autorización S.R.I. # 9999999
F. Autorización: xx/xx/xxxx

Fecha: _____
Cliente: _____
Dirección: _____
R.U.C./C.I.: _____ Teléfono: _____

CANTIDAD	CONCEPTO	P. UNITARIO	VALOR
800	CAJAS DE FRUTAS	\$ 40.00	\$ 32,000.00
	INCOTERMS® EXWORK CAJAS DE 40 LIBRAS (18.14 KILOS)		
	PESO		
	NETO: 14512 KILOS		
	PESO BRUTO: 14872 KILOS		
	CBM 20 M3		
	(L X ANC X ALT)		

FORMA DE PAGO:

EFFECTIVO DINERO ELECTRÓNICO TARJ. CRÉDITO OTROS

Subtotal \$ 32,000.00
I.V.A. Tarifa 12% \$ -
I.V.A. Tarifa 0% \$ -
TOTAL \$ 32,000.00

APROBADO

RECIBÍ CONFORME

Nombre:

C.I.:

Nota:
Salida las mercancías de nuestras bodegas, corren por cuenta y riesgo del interesado, no respondemos por mermas, roturas o pérdidas ocasionadas en el transporte.

DATOS DE LA EMPRESA

DATOS DEL COMPRADOR

DETALLE

- ✓ CANTIDADES y PRECIO vendidos
- ✓ Colocar las MARCAS/MODELO del producto
- ✓ Las cajas o bultos deben estar ETIQUETADO
- ✓ EI INCOTERMS se especifica con el medio de transporte.
- ✓ PESO / CBM servirá como referencia para determinar los costos de flete internacional.

FORMA DE PAGO

FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

OBSERVACIONES



DISTRIBUCIÓN DEL COSTO LOGÍSTICO DURANTE LAS EXPORTACIONES

COSTOS PRE EMBARQUE

- Transporte Interno / Terrestre contenedor
- Seguro de Transporte Interno
- Custodia
- Sellos / Precintos / Candados Satelitales
- Cuadrilla/Estiba (CARGUE)
- Despacho de Aduana (Agente de Aduana)
- Certificados Fitosanitarios, Origen

AGENTE DE CARGA

- Gastos Administrativos
- Documentación (BL/AWB)
- THC (SOLO PARA MARÍTIMO)
- Flete Internacional (Depende del Incoterms®)

COSTOS TERMINAL

- Almacenaje
- Certificado VGM
- Recepción / Porteo
- Conexión contenedores refrigerados

OTROS GASTOS

- Movimiento de contenedor por inspección intrusiva



Costos Logísticos por Producto/Mercado

PRODUCTO:	BANANO	
EQUIPAMIENTO:	CONTENEDOR	Contenedor refrigerado de 40 pies
CANTIDAD DE BULTOS:	22 PALLETS	49 cartones por pallets
PUERTO DE ORIGEN:	GUAYAQUIL	
PUERTO DE DESTINO:	JEBEL ALI, DUBAI (EMIRATOS ARABES UNIDOS); ALKHOMS (LIBIA); AQABA (JORDANIA); BANDAR ABBAS (IRÁN)	

Detalle	Costos	Observaciones
Precio oficial por caja de banano:	\$ 6.30	Precio oficial por caja de banano
Precio/cantidad (1080 cajas):	\$ 6,804	Exwork referencial
Transporte Interno:	\$ 410	Se toma como punto de salida la Prov. De El Oro
Agenciamiento de Aduana:	\$ 180	Tarifa referencial
Certificado Fitosanitarios	\$ 5	oficializada
Certificado de Origen	\$ 10	oficializada
Costos Navieros	\$ 210.00	Tarifa referencial
THC	\$ 160.00	
Costos Portuarios		
Recepción/Porteo/VGM	\$ 91.12	Tarifa referencial
Total gastos internos	\$ 1,066	

TOTAL FOB	FLETE INTERNACIONAL			SEGURO (0.50% - 0.80%)	CIF	% C/L	% VARIACIÓN USA
	PUERTO/PAÍS	T/T	O/F				
\$ 7,870	1) ALKHOMS (LIBIA)	NO DIS	\$ 3,600	91.76	\$ 11,561.76	60%	Exportar de estos países es 17% más alto que USA (promedio)
	2) AQABA (JORDANIA)	25 días	\$ 5,089	103.67	\$ 13,062.67	80%	
	3) BANDAR ABBAS (IRÁN)	NO DIS	\$ 5,494	106.91	\$ 13,470.91	85%	
	4) DUBAI (EAU)	33 días	\$ 4,822	101.54	\$ 12,793.54	76%	
	5) JEBEL ALI (EAU)		\$ 3,853	93.78	\$ 11,816.78	64%	

T/T= Tiempo de tránsito; O/F= Ocean Freight (Flete Internacional); C/L= Costo Logístico

Incoterms@= FOB, CIF

Considerando los comentarios de expertos, en rango de tasas usuales para exportaciones de banano en contenedores a los mercados tradicionales del Ecuador, en condiciones de embarque y navegabilidad normales, podría estar entre el 0.50% al 0.80% sobre el valor asegurado.

En el ejercicio no se considera el margen de ganancia



Distribución física nacional

ecuador



Perfiles logísticos y comerciales
País - país
Producto - país

Protocolos TLS



Evento Internacional



Ministerio de Comercio Exterior

Almacenamiento transitorio.



Retiro del contenedor

Recepción, llenado, despacho.

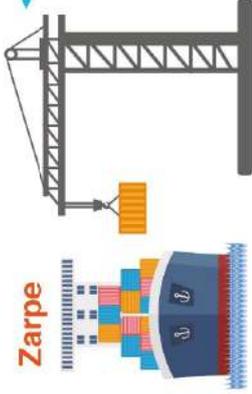


Entrega en terminal portuaria.

Patio de contenedores.



Zarpe



Patio de contenedores.



Perfil de riesgo.

Si



Inspección Intrusiva SENA E y/o DNA



Ministerio del Interior



AGROCALIDAD
AGENCIA ECUATORIANA DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD DEL AGRO



Ministerio de Transporte y Obras Públicas



Ministerio de Agricultura y Ganadería



Ministerio de Acuicultura y Pesca



INSTITUTO NACIONAL DE PESCA ECUADOR



Secretaría de Gestión de Riesgos



SERVICIO INTEGRADO DE SEGURIDAD 9111