

Mapa Logístico del Cacao

- 1) Puerto de carga: Guayaquil
- 2) Descripción: Cacao en grano
- 3) Embalaje: Sacos
- 4) Tipo de equipamiento: contenedor 40 HC SECO
- 5) Estiba: 362 a 363 sacos de 69 Kg por contenedor
- 6) Peso Neto: 25,047 Kilos (Aprox. por contenedor)

- 7) Partidas Arancelarias: 1801001910, 1801001990
- 8) Países de destinos: 39 países
- 9) Destinos: 80 puertos, 36 aeropuertos y 2 Z.F.
- 10) Cobertura por destinos: Marítima 84%, Aérea 12.5% y terrestre 5%

RANKING POR PAÍS Y PUERTO PRINCIPAL DE DESCARGA		% PART. POR TON.	T/T Mínimos
1.- BATAM ISLAND	Indonesia	20	43
2.- NEWARK/N.Y.	USA	18	10
3.- PASIR GUDANG	Malaysia	17	37
4.- AMSTERDAM	Holanda	12	20
5.- VERACRUZ	México	8	8
6.- SHANGHAI	China	5	30
7.- HAMBURG	Alemania	5	21
8.- ANTWERPEN	Bélgica	4	17
9.- MONTREAL	Canadá	3	11
10.- YOKOHAMA	Japón	2	25
11.- BARCELONA	España	2	22
12.- TALLINN	Estonia	2	29
13.- NHAVA SHEVA	India	2	41
14.- LA SPEZIA	Italia	2	21

Elaborado por: Dir. de Facilitación al Comercio

Fuente Exportación: Base SENAE 2018,

<https://www.bigschedules.com>

Fuente de Importación: TRADEMAP 2017

Fecha de Elaboración: Enero 2019



Simbología:

- 1-14 Ranking de destinos de cacao ecuatoriano
- Tiempo de tránsito en días (T/T)
- Principales destinos de las exportaciones ecuatorianas
- País de destino con coeficiente USDFOB/TON >\$ 4000
- Principales exportadores

Porcentaje de participación en las importaciones

Países Bajos		EE.UU	
Costa de Marfil	43.30%	Costa de Marfil	62.60%
Nigeria	13.20%	Ghana	13.20%
Ghana	12.60%	Ecuador	10.70%
Camerún	12.20%	R. Dominicana	3.60%
Bélgica	5.70%	Nigeria	2.50%
Ecuador	3.30%	Papua N. G.	1.80%

Fuente: TRADEMAP 2017

Notas:

- ✓ Ecuador exportó en el 2018 aproximadamente 690.8 MM US FOB, 290.7 K TON.
- ✓ Los T/T son estimados y puede variar de acuerdo al servicio de cada línea naviera.
- ✓ Las cantidades FOB y TON son aproximadas, estimadas a la fecha del mapa logístico.
- ✓ Para determinar el T/T se ha considerado identificar los principales países con el puerto de arribo con mayor movimiento.
- ✓ Los porcentajes en los continentes es la cantidad de toneladas demanda.