

FICHA LOGÍSTICA DEL CACAO EN GRANO ECUATORIANO 2018

1

Generalidades

Medio de Transporte:	Marítimo
Tipo de Carga:	Contenerizada
Tamaño de Contenedor:	40' pies
Tipo de embalaje:	Sacos
Puerto de salida:	Guayaquil
Condición de la Carga:	FCL
Peso por sacos:	63 kilos
Cantidad de Unidades por contenedor:	362 o 363
Peso neto estimado:	22869 kilos
Peso de la tara:	3750 kilos
Peso bruto:	26619 kilos
Partida Arancelaria (SA)	180100

Notas :

1. El cacao es susceptible a la humedad o moho, es por ello que se debe controlar este riesgo, la humedad máxima para su exportación es de 7%, es por ello que se realizan controles por medio de muestras, estos son realizados por la empresa exportadora o de parte de la empresa de seguros.

2. La consolidación de carga también se puede realizar dentro de la terminal portuaria, para el efecto se debe coordinar con la Línea Naviera.

3

Agencia Naviera Ecuatoriana Líneas Navieras Internacionales

Express Network Office Exnetsa S.A.	Ocean Network (ONE)
Ag. Del pacifico DELPAC	Cosco (COS)
Transoceanica	Hapag Lloyds (HAP)
Sealand	Sealand (SEA)
Hamburgsud	Hamburgsud (HAM)
MSC	MSC (MSC)
Hamburgsud	Alianca (ALI)
Greenandes	Evergreen (EVE)
Marglobal	Yang Ming (YAN)
Maerks	Wan hai
BROOM ECUADOR	Maersk
CMA - CGM Ecuador	PIL, pilship
	CMA - CGM
	APL
	ANL

5

Tiempos de Tránsitos aproximados

País / Puerto de Llegada	Países bajos Ranking 1		Estados Unidos Ranking 2			Alemania Ranking 3	Bélgica Ranking 4	Malasia Ranking 5	Indonesia Ranking 6	
	Amsterdam (NLAMS)	Rotterdam (NLRTM)	Filadelfia (USPHL)	Camden (USCDN)	New York (USNYC)	Oklad (USOAK)	Hamburgo (DEHAM)	Amberes (BEANR)	Pasir Gudang (MYPGU)	Nhava Sheva (INNSA)
Costa de Marfil (CIABJ) Ranking 1	10 a 15 días (HAP, SAF, CMA)	10 a 12 días (HAP, MAE, SAF, MSC, CMA, ANL)	24 a 30 días (HAP, CMA, SAF, MSC)	S/R	18 a 27 días (SAF, MSC, HAP)	32 a 39 días (HAP, MSC)	11 a 13 días (HAP, SAF, CMA, MSC, MAE,)	9 a 12 días (HAP, MSC, ANL, SAF, CMA, MAE)	29 a 34 días (PIL, GOL, ZIM, MSC, CMA)	26 a 29 días (GOL, PIL, HAP, CMA, ZIM, MSC, COS)
Ghana (TKD, TEM) Ranking 2	18 días (CMA)	13 días (HAP)	27 - 31 días (CMA, HAP)	S/R	16 a 20 días (HAP)	29 a 34 días / TEM (HAP)	20 a 30 días (MSC, HAP)	22 días (MSC)	31 a 34 días (ZIM, MSC)	34 a 36 días (ZIM, MSC)
Ecuador (ECGYE) Ranking 3	18 a 21 días (ALI, HAM, CMA)	17 a 21 días (HAM, HAP, MAE, ALI, CMA)	8 a 10 días (HAP, COS, ONE)	9 a 11 días (COS, EVE)	10 a 12 días (HAP, ONE, COS)	12 a 15 días (YAN, HAP, ONE)	21 a 23 días (HAP, ALI, MSC, CMA, HAM)	23 A 27 días (ANL, YAN, HAM, MAE, ALI, ONE, CMA)	35 a 41 días (APL, PIL, EVE, CMA, WAN)	40 a 45 días (ANL, WAN, EVE)
Camerún (CMDLA) Ranking 4	17 días (CMA)	18 días (CMA)	31 días (CMA)	S/R	34 días (MSC, CMA)	58 días (MSC)	23 a 24 días (MSC, CMA)	15 a 18 días (CMA, CGM)	22 días (CMA)	36 a 42 días (MSC, CMA)
Malasia (MYPGU) Ranking 5	22 a 25 días (COS, OOC, HYU)	19 a 25 días (HAP, COS, OOC, HYU, ONE)	25 a 28 días (HAP, HYU, ONE, EVE, OOC, COS)	S/R	24 a 29 días (HAP, HYU, OOC, EVE, CMA)	S/R	22 a 26 días (HAP, HYU, COS, OOC)	21 a 25 días (HAP, EVE, COS, OOC)	RE-EX	7 a 10 días (WAN, HAP, HYU, COS, OOC)
Nigeria Tincan/lagos (NGTIN) Ranking 6	24 días (ONE)	17 días (HAP)	38 - 40 días (MAE, MSC)	33 días (CMA)	20 días (HAP)	32 a 36 días (HAP)	11 a 15 días (HAP, MSC)	9 a 15 días (HAP)	32 a 37 días (ONE, MAE, SAF, CMA)	S/R

4

Puerto de Llegada Flete Internacional (Aprox)

New York (USNYC)	\$ 1,200
Amsterdam (NLAMS)	\$ 2,129
Pasir Gudang (MYPGU)	\$ 1,035
Tanjung Pelepas (MYTPP)	\$ 1,100
Nhava Sheva (INNSA)	\$ 500 - \$ 950
Jakarta (IDJKT)	\$ 500
Manzanillo (MXZLO)	\$ 500 - \$ 550

Los costos de flete internacional son referenciales, los mismos que pueden variar de acuerdo a la temporada, producto y tipo de servicio (S. Directo / S. transbordo).

Siglas navieras: ALI: ALIANCA; ALN: ANL CONTAINER LINE; APL: APL CMA: CMA CGM; COS: COSCO; GOL: GOLD STAR LINE; EVE: EVERGREEN; HYU: HYUNDAI; HAP: HAPAGLLOYDS; HAM: HAMBURGSUD; MAE: MAERSK; MSC: MEDITERRANEAN SHIPPING CO.; ONE: OCEAN NETWORK EXPRESS; OOC: OOCL; PIL: PIL SAF; SAFMARINE; WAN: WAN HAI; YAN: YANG MING; ZIM: ZIM LINE

2

Documentos para la Exportación

Entidad emisora	Observaciones
Exportador	Lo genera el exportador bajo las condiciones de negociación (INCOTERMS)
Exportador / Agente Afianzado de Aduana	Lo puede generar el exportador o su Agente Afianzado
Agrocalidad	El certificado tiene un costo de \$ 0.0078 por kilo, el valor por contenedor se estima en \$ 178.37
Ministerio de Comercio Exterior y otras Instituciones autorizadas	En Certificado de Origen tiene un costo de \$ 10
Terminal Portuaria	Se genera en la plataforma de la terminal de contenedores con los datos del vehículo, con la finalidad de autorizar el ingreso a la terminal
Depósito de Contenedores	Este documento se genera al momento de retirar el contenedor vacío del patio de contenedores de la línea naviera.

Fuente 1: Trademap, BIGSCHEDULE

**S/R: SIN RUTA CONFIRMADA

**T/T: Tiempos de Tránsitos aproximados

Elaborado por: CLIPCE